



DIRECT OIL PLATINUM SAE 10W40 (API:SN)

Description du produit

DIRECT OIL PLATINUM 10W40 est formulée avec des huiles de base entièrement synthétiques et un système d'additifs de technologie avancée pour fournir un niveau très élevé de protection et de performance du moteur. Il convient aux automobiles modernes à essence et diesel à kilométrage élevé nécessitant une spécification API SN/CF, où les huiles à indice de viscosité très élevé sont préférées pour fournir des intervalles de vidange d'huile beaucoup plus longs et une efficacité énergétique dans les moteurs modernes. Il offre une protection maximale aux moteurs fonctionnant dans des conditions difficiles, y compris les moteurs à essence turbocompressés et suralimentés hautes performances et certains systèmes diesel à injection de carburant multisoupapes.

Caractéristiques et avantages

- Économie de carburant améliorée et démarrages à froid faciles grâce à une bonne fluidité à basse température.
- Film d'huile très résistant même à des températures de fonctionnement moteur élevées.
- Excellent pouvoir détergent et dispersant, réduit la formation de boues, ce qui améliore la propreté du moteur.
- Excellente stabilité à l'oxydation et thermique, aide à prolonger les intervalles de vidange d'huile.
- Protection supérieure contre l'usure pour une plus grande fiabilité et performance du moteur.

Caractéristiques

DIRECT OIL PLATINUM 10W40 respecte ou dépasse les spécifications internationales et constructeur suivantes :

- API SN, SM, SL, SJ, CF
- ACEA A3/B3, A3/B4
- VW 502 00/505 00
- MB 229.3
- Renault RN0700/0710
- PSA B71 2300

Application

DIRECT OIL PLATINUM 10W40 convient à une utilisation chez GM, Ford, BMW, VW, Audi, Renault et Mercedes Benz.

- Moteurs automobiles essence et diesel.
- Voitures particulières, SUV, camions légers, fourgonnettes et véhicules GPL de usage modéré.
- Convient à toutes les moteurs essences de type multisoupapes et turbo et avec ou sans pot catalytique.
- Moteurs diesel atmosphériques ou turbocompressés pour voitures et camionnettes légères.
- Moteurs diesel à injection de carburant ou à injection indirecte équipés de systèmes de recirculation par soufflage.

Caractéristiques typiques

DIRECT OIL	Méthode d'essai	Unités	10W-30	10W-40	10W-60
Densité @ 15 °C	ASTM D 4052	gm/cc	0.868	0.870	0.875
Viscosité @ 100 °C	ASTM D 445	cSt	10.4	14.30	23.45
Viscosité @ 40 °C	ASTM D 445	cSt	62.6	95	167..85
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	-	156	155	170
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-36	-36	-36
Point d'éclair (COC)	ASTM D 92	°C	215	230	236
Numéro de base total	ASTM D 2896	mg KOH/g	8.2	8.2	8.2
Phosphoreux	ASTM D 4951	% wt	0.1	0.1	0.1
Viscosité CCS	ASTM D 5293	cP	5550 @ -25 °C	5650 @ -25 °C	6450 @ -25 °C